

Brigita

*18. 2. 2005 (Hřebčín Napajedla)

Anglický plnokrevník – A 1/1

(Registrovaná v plemenné knize)

Hnědka

Otec: SECURITY RISK (USA)

Matka: BRIGANTA (IRELAND)

Potomci: BRAN (25. 3. 2012, tm. hnědák, valach, A 1/1, otec Bully Pulpit - USA)

Vysoká (KVH) cca 165cm. Vhodná pro pokročilejší jezdce. Velmi plachá, věrná.





Anglický plnokrevník je nejrychlejší koňské plemeno, rychlost je jediné kritérium pro zařazení do chovu. Byl vyšlechtěn v Anglii v 18. století. Předky anglického plnokrevníka jsou hřebci Darley Arabian, Byerley Turk a Godolphin Barb. Anglický plnokrevník má uzavřenou plemennou knihu - tzn. že do plemenné knihy může být zapsán pouze kůň, jehož oba rodiče jsou v plemenné knize anglického plnokrevníka. Podílel a podílí se na zušlechťování mnoha dalších plemen. U nás se chová např. v Napajedlích nebo v Mimoni.

Anglický plnokrevník je kůň vysoký, štíhlý s dlouhým, mírně klenutým, nízko nasazeným krkem, výrazným kohoutkem, nezbytný je dlouhý a široký hrudník. Tělo je svalnaté, silné, a přesto jemné. Hlava je ušlechtilá s rovným profilem a s bystrým okem. Hřbet je kratší a pevný. Zád' je silná a bývá rovná nebo mírně sražená. Končetiny jsou suché a výborně stavěné. Pod jemnou kůží jsou zřetelně znát cévy, samotná srst je hedvábně jemná a krátká. Výška nesmí přesáhnout 170 cm. Anglický plnokrevník (A1/1) se vyskytuje ve všech základních barvách. Anglický plnokrevník se hodí i do terénu, pro delší vyjížďky. Jeho cval je velmi pohodlný a rychlý. Řadí se mezi velice inteligentní koně a dokáže být věrný.

Historie plemene: na britských ostrovech se koně chovali už od dob Keltů. Po válce růží byl na konci 15. století v Anglii kritický nedostatek koní, tak jejich vývoz král Jindřich VII. zakázal. Jeho syn Jindřich VIII. začal podporovat dovoz zahraničních koní, především španělských, dokonce nařídil šlechtě a církevním hodnostářům, aby - podle hodnosti - musela vlastnit určitý počet jezdeckých koní. Také založil hřebčín v Elthamu, kde choval nejen těžké a pomalé rytířské koně, ale i tzv. running horses, kteří sloužili jako koně poštovní a lovečtí. Jindřichova dcera Alžběta I. si kvůli rozvoji chovu těchto koní povolala neapolského experta - Prospera d'Osmu a založila hřebčín v Tutbury.

Na začátku 17. století byl rychlý a ovladatelný kůň chovatelskou prioritou, hlavně kvůli kočárové dopravě. Velmi žádaní (ale těžko dostupní a drazí) byli orientální koně (např. arabský plnokrevník), během občanské války mnoho z nich na čas zmizelo, ale protože je potřeboval i Oliver Cromwell, dovozy pokračovaly. Za vlády Karla II. byli pro chov velmi významní James d'Arcy - vedoucí královských hřebčínů - a vrchní podkoní John Fenwick, který přímo od beduinů přivezl celé stádo arabských klisen, tzv. Royal Mares, které se staly nejdůležitějšími pramatkami anglického plnokrevníka; vliv na chov mělo i budování nových dostihových drah.

Na konci 17. století byla Evropa napadána Turky, jejich hřbec Byerley Turc, ukořistěný Robertem Byerleyem v roce 1687, se stal prvním z hřbeců - zakladatelů A1/1. Druhým je Darley Arabian, dovezený v roce 1704 ze Sýrie; třetím Godolphin Barb, darovaný francouzskému králi a později prodaný do Anglie. Z těchto tří praotců pochází všichni dnešní plnokrevníci.

Chov pokračoval a rostl s popularitou dostihů. Kvůli různým podvodníkům bylo potřeba zaregistrovat původy dostihových koní, tak vznikla Všeobecná plemenná kniha (General stud book), její první část vznikla už v roce 1791 (předmluva), pak byla několikrát přepracována, za první díl se považuje verze z roku 1808. Další díly od té doby vycházejí pravidelně. Na tuto Všeobecnou plemennou knihu navazují všechny národní, včetně české.

Slavní koně: Byerley Turc, Godolphin Barb, **Darley Arabian (foto)**, Eclipse, Železník, Phar Lap, Secretariat, Sixteen, Tiumen, Orphee des Blins.



Rodokmen:

| | | | | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|--|--|--|--|
| Security Risk (USA) 1997, b | Red Ransom (USA) 1987, b | Roberto (USA) 1969, b [C] | Hail To Reason (USA) 1958, br [C] | Turn-To (GB) , 1951, b [BI] | |
| | | Arabia (USA) 1977, b | Bramalea (USA) 1959, db | Nothirdchance (USA) , 1948, b | |
| | | | Damascus (USA) 1964, b [IC] | Nashua (USA) , 1952, b [IC] | |
| | Balinese (USA) 1987, b | Niinsky (CAN) 1967, b [CS] | Christmas Wind (USA) 1967, b | Rarelea (USA) , 1949, b | |
| | | | Northern Dancer (CAN) 1961, b [BC] | Sword Dancer (USA) , 1956, ch | |
| | | Homespun (USA) 1969, b | Flaming Page (USA) 1959, b | Kerala (USA) , 1958, b | |
| Briganta (CZE) 1994 | Najoom (IRE) 1989, b | Round Table (USA) 1954, b [S] | Nearctic (CAN) , 1954, br | Natalma (USA) , 1957, b | |
| | | Gal I Love (USA) 1959, ch | Princequillo (IRE) , 1940, b [IS] | Bull Page (USA) , 1947, db | |
| | | Northern Dancer (CAN) 1961, b [BC] | Knights Daughter (GB) , 1941, b | Flaring Top (USA) , 1947, ch | |
| | Mayfair Madam (IRE) 1985, b | Fairy Bridge (USA) 1975, b | Nasrullah (IRE) , 1940, b [B] | Round Table (USA) , 1954, b [S] | Special (USA) , 1969, b |
| | | Hello Gorgeous (USA) 1977, ch | Mr Prospector (USA) , 1970, b [BC] | Gal I Love (USA) 1959, ch | Mr Prospector (USA) , 1970, b [BC] |
| | | Sensibility (USA) 1971, b | Bonny Jet (USA) , 1959, b | Wolver Hollow (GB) 1964, b | Hail To Reason (USA) , 1958, br [C] |
| | Briga (CZE) 1985 | Furry Glen (IRE) 1971, b | Cleftess (GB) 1956, b | Pange (GB) , 1955, ch | Sovereign Path (GB) , 1956, gr |
| | | | Sovereign Gleam (GB) 1968, b | Hill Gail (USA) , 1949, db | Cygnets (GB) , 1950, b |
| | | Bridge of Beams (IRE) 1976 | Bridge of Stars (GB) 1953, ch | Cleft (GB) , 1946, br | Sovereign Path (GB) , 1956, gr |
| | | | | | Stardust (GB) , 1937, ch |
| | | | | | Greenbridge (GB) , 1945, ch |

Pár slov cvičitelky (www.cisarova.cz):

Brigita k nám přišla na začátku listopadu 2013 a zůstala tu do června 2014. Za mlada běhala dostihy, pak dala hříbě a nový majitel by ji chtěl využívat pod sedlem. Nicméně Brigitě se moc poslouchat nechtělo a tak občas vyhazovala a nechtěla chodit tam, kam měla. U nás jsme jí rychle vysvětlili, jak je to s ježděním. Ze začátku nepostála při nastupování, vrzala zuby, na jízdárně táhla pořád k východu. Postupně se naučila pěkně jezdit po jízdárně i venku, zvládá vyjíždky i sama, nikam se nežene. Přes zimu měla problémy s kopyty, takže moc nepracovala, ale na jaře už mohla pracovat bez problému. Pokračovala v další práci na jízdárně, venku byla stále hodná a dobře ovladatelná a tak na začátku června odjela domů.

